

2017년 한국도시철도학회 추계학술대회

일반세션 논문 발표 안내 - 발표일 : 9월 22일(금)

시간	장소	내용	발표시간대	좌장
10~12시	마나롤라	Poster 안전환경 4 전기신호통신 7 정책운영 3 토목궤도 3	10시~11시 : 안전환경/토목궤도 11시~12시 : 전기신호통신/정책운영	임종국
14~ 17시30분	마나롤라	Poster 차량 25편	14시~15시 : 9편 15시~16시 : 8편 16시~17시 : 8편	서정원
	베르나차	Oral 차량 7편	각 30분씩(발표 및 질의응답)	전현규
	리오마조레	Oral 안전환경 3편 정책운영 3편	14시~15시30분 : 안전환경	권석진
			15시30분~17시 : 정책운영	엄진기
	코닐리아	Oral 전기신호통신 5편 토목궤도 2편	14시~16시30분 : 전기신호통신	김상암
16시30분~17시30분 : 토목궤도			김만철	

발표방식 안내

• 구두(Oral) 발표

- 발표자료 형식 : PPT
- 발표시간 : 1개 논문당 발표 20분, 질의응답 10분 총 30분
※ 좌장 재량에 따라 발표시간이 조정될 수 있음.
- 준비사항 : 발표 시간 10분 전까지 해당 세미나실에 입실하여 좌장 혹은 Staff에게 발표 자료(PPT파일)를 건넨 후 발표를 준비해야 함.

• 포스터(Poster) 발표

- 발표자료 형식 : A1 사이즈의 포스터 1장 / 자유 양식
- 준비사항 : 대회장의 포스터보드에 직접 포스터를 부착한 후 해당 시간대에 그 앞에서 좌장 및 학회 참석자와의 질의응답을 진행하고, 발표 종료 후 포스터를 직접 철거함.

발표논문리스트 [Oral]

- 안전환경 (권석진 좌장) : 3편

성명	소속	논문명	발표시간
이승복	한국과학기술연구원	전동차 부착형 도시철도 터널 미세먼지 집진장치 개발 현황	14:00-14:30
이용용	과학기술연합대학원대학교	소음지도를 이용한 공명형 흡음판 성능에 관한 연구	14:30-15:00
진승필	서울교통공사	지하철역사 라돈 저감과 에너지 효율적 관리 연구	15:00-15:30

- 전기신호통신 (김상암 좌장) : 5편

성명	소속	논문명	발표시간
박부식	전자부품연구원	ECN 실시간 통신을 위한 고정밀 시각 동기 방법	14:00-14:30
박순달	한국철도시설공단	세계최초 화물취급선용 이동식전차선 국산화 개발	14:30-15:00
양동석	부산교통공사	부산도시철도 1호선 신호설비 개량 공정	15:00-15:30
정영제	도로교통공단 교통과학연구원	트램 우선신호 HILS 시스템 개발	15:30-16:00
정성현	(주)제이케이에이	차량 속도에 반응하는 지능형 철도차량용 LED 전조등 연구	16:00-16:30

- 정책운영 (엄진기 좌장) : 3편

성명	소속	논문명	발표시간
이광섭	한국철도기술연구원	사회경제지표와 토지이용정보를 활용한 집계구 단위 시공간 활동유인력 추정	15:30-16:00
지해영	한국산업기술시험원	도시철도차량 비상방송 및 비상조명 장치 성능검증 표준 가이드 도출 연구	16:00-16:30
최정환	한국산업기술시험원	철도차량 기술기준에 적용된 시험규격의 국내외 표준규격 부합화 분석 연구	16:30-17:00

- 차량 (전현규 좌장) : 7편

성명	소속	논문명	발표시간
김병주	현대로템(주)	IP 기반의 차량 네트워크 통합 기술 개발	14:00-14:30
김승곤	한국철도공사	유지보수를 고려한 주공기압축기 설계 인자에 관한 연구	14:30-15:00
김행구	현대로템(주)	전기 연결기가 없는 피구원 차량에 의한 비상제동 체결 방안	15:00-15:30
윤양수	과학기술연합대학원대학교	알루미늄 패널의 방사소음 저감을 위한 압전센트 수치해석	15:30-16:00
임지훈	부산교통공사	전동차 제동 제어장치 성능개선 및 안정화에 관한 연구	16:00-16:30
전현규	한국철도기술연구원	세계 철도유지관리자동화 기술개발 전략 및 우리의 과제	16:30-17:00
노인채	하나이앤지	윤축 중정비 공정의 스마트공장 자동화 연구	17:00-17:30

- **토목계도** (김만철 좌장) : 2편

성명	소속	논문명	발표시간
배현웅	충남대학교	탈선열차에 대한 일탈방호시설의 개념 및 적용에 대한 고찰	16:30-17:00
신정열	한국철도기술연구원	고무차륜형 AGT 주행로 색판 개선에 관한 연구	17:00-17:30

발표논문리스트 [Poster]

- **안전환경** (임종국 좌장) : 4편

성명	소속	논문명	발표시간
서호빈	현대로템(주)	장애인 승하차 보조를 위한 철도차량용 장비 적용 사례 고찰	10:00-11:00
송병대	한국교통대학교	철도안전시스템 개선과 인적오류 감축을 위한 실증적 연구	
이계승	한국교통대학교	도시철도 직무 종사자 교육훈련체계 개선에 관한 연구	
황문세	서울교통공사	5호선 승강장 PSD 외부구간 하절기 미세먼지 분포 특성분석	

- **전기신호통신** (임종국 좌장) : 7편

성명	소속	논문명	발표시간
강성원	현대로템(주)	도시철도 무인운전시스템에서 안전성을 고려한 자동인칭기능 설계에 대한 연구	11:00-12:00
구자경	한국산업기술시험원	도시철도차량용 무선통신장치 설계적합성 검증 적용 방안 연구	
권부석	서울교통공사	열차위치정보와 연동한 폐회로 전력선 통신방식(CPLC)의 터널구간 LED 조명제어 기술 개발에 관한 연구	
김금비	서울과학기술대학교	안전검지장치 전송데이터 신뢰성 검증 시스템 개발 연구	
신대교	전자부품연구원	철도차량용 비상방송시스템을 위한 무선통신방식 연구	
임세찬	부산교통공사	주행로 운행환경 분석을 위한 진동 모니터링 시스템 개발	
한성우	부산교통공사	전자유도 와전류를 이용한 전차선 비파괴 검사방법 개발	

- **정책운영** (임종국 좌장) : 3편

성명	소속	논문명	발표시간
백주현	교통안전공단	철도안전관리체계 기술기준 및 국제 RAMS 규격 비교 연구	11:00-12:00
이인석	서울교통공사	지하철 승강장 안전문(PSD) 경제성 분석에 관한 연구(서울시 지하철 5~8호선 중심으로)	
장승민	동양대학교	승강장 스크린도어(PSD)시스템 국내외 설치현황과 안전성비교	

- 차량 (서정원 좌장) : 25편

성명	소속	논문명	발표시간
강병동	현대로템(주)	전산시뮬레이션을 이용한 철도차량 공조 덕트 최적설계	14:00-15:00
고윤권	서울교통공사	도시철도차량 비상방송용 무선통신방식 비교 분석	
권석진	한국철도기술 연구원	구름접촉피로 하중조건하 차륜-레일의 피로손상도 분석	
길용욱	현대로템(주)	철도 차량 운전자 경계 시스템	
김면중	서울교통공사	도시철도차량 무급유식 주공기압축기 시험방법 및 절차 연구	
김완일	한국교통대학교	국내외 철도관련법 체계 분석	
김재환	현대로템(주)	동력대차의 견인전동기 강제 진동 모드가 차량에 미치는 영향 분석	
김철수	한국교통대학교	도시철도차량 제륜자의 마찰열에 관한 연구	
노희민	한국철도기술 연구원	임피던스 건을 활용한 철도차량 연결부 소음성능 측정	
박남수	서울교통공사	곡선부 스킵소음 저감기술 성능평가를 위한 시험선로 구축	
서경수	서울교통공사	도시철도차량용 제동마찰재 표준화 개발을 위한 현차시험 방안 연구	
서경수	서울교통공사	ATC 차상신호장치 국산화 개발을 위한 요구사항 도출 및 현차시험 방안 수립	
서정원	한국철도기술 연구원	차륜과 경두레일의 마모 및 피로특성 실험	
송문석	한국교통대학교	전기동차 실시간 윤중 편차 측정시스템 개발에 관한 기본설계	
심정욱	한국산업기술 시험원	철도차량용 비상방송장치의 설계 적합성 검증 적용 방안 연구	
양용준	서울메트로	도시철도차량 LCC 분석 절차에 관한 연구	
이경락	현대로템(주)	철도차량 외부등 및 제어방법에 대한 고찰	
이남진	현대로템	추진시스템을 포함한 차량 동역학 모델 시뮬레이션	
이종현	한국철도공사	차축베어링 케이지 재질변경이 온도에 미치는 영향에 관한 연구	
임종국	서울과학기술 대학교	SIL 인증 개선 방향 고찰	16:00-17:00
전재령	부산교통공사	철도차량의 실내 공기질 개선을 위한 항균 성능 필터 적용 연구	
정재필	부산교통공사	부산 2호선 견인전동기 절연파괴 방지를 위한 고정자권선 함침 방법 연구	
최정용	현대로템(주)	트램 대차프레임의 피로강도 조건에 대한 연구	
하창수	부산교통공사	부산도시철도 2호선 추진제어장치 GTO소자 동절기 소손방지 연구	
한석윤	한국철도기술 연구원	도시철도차량 핵심장치의 PHM 적용방향	

- 토목계도 (임종국 좌장) : 3편

성명	소속	논문명	발표시간
이동훈	서울과학기술대학교	지하철 터널 출구 소음저감 방안에 관한 연구	10:00-11:00
윤경민	충남대학교	일반선 레일의 허용 인장응력에 대한 소고	
한동은	서울교통공사	레일 측마모 및 차륜수직마모 감소방안	